



香港恒生大學
THE HANG SENG UNIVERSITY
OF HONG KONG

現代企業利用數據科學、信息管理系統作出商業決策，不但能提升營運效率，更能協助企業為客戶提供個人化的服務。香港恒生大學決策科學學院開辦了五個學士學位課程：「應用及人本計算學」、「精算及保險」、「數據科學及商業智能學」、「供應鏈管理」和「管理科學與資訊管理」，讓學生掌握數據科學及創新科技知識，為企業提供創新解決方案。

恒大大決策科學學院

糅合嶄新科技課程 迎接數碼新世代

恒大大決策科學學院院長梁志堅教授指出，學院秉承恒大大「博雅+專業」教育模式，學生需修讀不同範疇的共同核心科目，以幫助他們在廣博知識基礎上得到專業發展。為了裝備學生迎接數碼科技潮流，學院在下學年將新增一科名為「COM1000」共同核心課程，讓學生從文、史、哲角度學習創新技術，他說：「科目涵蓋人工智能（AI）、區塊鏈（Blockchain）、雲端計算（Cloud Computing）、大數據（Big Data）及5G應用，讓他們了解這些技術對社會的影響、背後的理念及發展特色。」



▲學院與行業緊密聯繫，學生獲安排到大型企業和政府機構實習。

設大數據智能中心 研究項目融入教學

決策科學學院課程綜合了最先進的專業知識及技術，學院副院長鄧文禮教授表示：「學院會定期審視課程作出微調，加入時下最熱門的議題，如人工智能、數據挖掘、機器學習、智慧城市及區塊鏈等元素，已融入不同的學科中。」梁志堅教授補充，部分業界代表擔任課程發展委員會成員，他們定期向學院提供意見，協助修訂課程綱領和內容。

決策科學學院向來積極推動學術研究，將研究項目融入教學之中。鄧文禮教授稱，學院年初設立大數據智能中心，獲政府及業界資助三個研究項目，內容涉及智能學習（e-learning）及區塊鏈，他表示：「我們會邀請學生參與研究工作，讓他們學習收集及分析數據的技巧，更可把研究成果和心得帶回課堂。另外，中心將建立一個資料庫，保存各項研究報告，供師生參閱。」

學生從實習累積經驗 業界人士分享經驗

除基礎理論外，學院認為讓學生實踐所學更為重要。梁志堅教授說：「我們與業界的關係密切，積極為學生安排工作實習，當中包括：IBM、A.S. Watson及政府統計處等本地、內地與外國大型機構。我們亦鼓勵學生參與學界比賽，豐富課外學習經歷，幫助他們了解業界的實際運作。」學院會定期帶領學生參觀各大企業，也會邀業界人士到校主持講座，與學生分享業界經驗。



▲決策科學學院院長梁志堅教授（右）和副院長鄧文禮教授



▲南中國發展潛力龐大，決策科學學院安排學生到深圳前海考察。

課程獲政府資助 就業前景理想

梁志堅教授稱，未來決策科學學院會向學生講解南中國及大灣區的創科發展近況，並計劃為學生爭取更多深圳及大灣區的實習機會。

現時，恒大大決策科學學院的五個學士學位課程，已獲納入政府指定專業/界別課程資助計劃（SSSDP），學生可經由聯招（JUPAS）報名。鄧文禮教授提醒，中六畢業生選擇課程時，應按自己的興趣和志向選科，當中自資院校提供的課程不乏創新和獨特性，應多加留意。梁教授寄語應屆考生應抱着遠大的目光，放眼環球科技在各個領域的不斷創新、發展和應用。



▲石天沛指，課程所學知識，在工作崗位上大派用場。

物流業運作日趨數碼化，掌握創新科技知識的專業人才在行內具有優勢。石天沛（Oscar）兩年前在香港恒生大學決策科學學院畢業後投身物流業，現於國際貨運代理公司任職國際運營顧問。Oscar指出，恒大大課程提供的全面培訓，幫助他打穩事業基礎，讓他更有信心迎接科技為行業帶來的挑戰。

Oscar的家人從事與供應鏈管理相關工作，他從小對行業有濃厚興趣，中學畢業後報讀恒大大「供應鏈管理工商管理（榮譽）學士學位課程」。他表示：「恒大大是香港的大學中少數提供相關學士課程的院校，內容涵蓋理論及案例分析，並結合商科知識，能夠

供應鏈物流業數碼化 科技人才顯優勢

了解不同行業的運作模式，以及對物流服務需求的差異，令我打下扎實基礎。」

課程加入科技元素 切合行業所需

Oscar目前在飛協博亞洲有限公司任職國際運營顧問，日常工作是應客戶要求提供最合適的物流方案，並為客戶準備出入口文件，確保貨物能順利運送到目的地。他指出，隨着科技發展，現代物流業趨向數碼化，很多清關文件和訂單均透過資訊系統或電腦程式處理，亦能透過電子平台實時追蹤貨物，加上愈來愈多企業開拓電子商貿業務，對供應鏈的效率及透明度要求更高，掌握創新科技知識日益重要。他表示：「恒大大課程能夠訓練學生的數據分析能力，校內的決策科學科技實驗室配備SAP及ERP等業界廣泛使用的企業系統管理，讓我有足夠的知識為客戶提供最具成本效益的物流方案。」

參與學界比賽 擴闊國際視野

香港的轉口貿易蓬勃，在國際貿易擔任重要的中間人角色。Oscar表示，工作時需要與船公司及航空公司聯繫，客戶亦遍布全球各地，因此擁有國際視野十分重要，他解釋：「恒大大導師在上課時會引用本地及國際的物流個案作例子，令同學了解不同國家的發展及貿易政策，對環球物流業有認識。」Oscar在學期間曾參加香港運輸物流運輸學會舉辦的「學界專題研習比賽2016」，研

究有關「一帶一路」政策與物流業發展的議題，透過研習大量物流個案，拓寬了國際視野。

Oscar在學期間，獲學院安排到本地物流公司實習，負責設計一個有效的倉庫管理方案，他說：「我除了能親身體驗物流業的運作外，還能思考如何改善供應鏈的運作方式，累積供應鏈管理經驗，對工作發展有莫大裨益。」

展望將來，Oscar有意繼續在空運或物流科技相關公司發展，並朝管理、產品設計或數據分析等方向發展，希望能投身大型國際物流企業工作。「供應鏈管理滲透於各行各業，發展空間龐大，我希望累積更多經驗，嘗試不同崗位。」



▲石天沛（右二）於三年級時與同學參加「學界專題研習比賽2016」，勇奪佳績。

業界分享

工業4.0時代 智能商用系統行業人才渴市

踏入數碼化時代，各行各業紛紛引入智能商用系統，透過雲端科技，物聯網（IoT）及大數據等建立數據資料庫；利用區塊鏈（Blockchain）及人工智能技術為企業進行資料分析及預測。雲特思顧問集團業務總監林志明博士提到，行業前景漸入佳境，但面對缺乏人才的挑戰。

企業數碼轉型是大趨勢，林志明博士指出，如今小至普通食肆，大至銀行及政府，均在推動數碼轉型。各行各業以至全球企業均需要利用智能管理系統，提高企業整體效率，相關人才需求激增。他認為，有意投身行業的人士，需對資訊科技充滿熱誠，懂得實踐所學，抱有熱誠，幫助企業解決問題；同時，他們亦需擁有國際視野，清楚各地區及各企業的需要，利用資訊科技配合各地企業的發展，將企業業務

全球化。林志明博士提到，恒大大決策科學學院的課程設計非常「貼地」，內容加入現時流行的元素如：大數據分析、IoT及區塊鏈等較先進的技術。學生除掌握基本知識及技術外，亦有實習及交流經驗，鞏固所學知識及培養國際視野；恒大大學生對商業有較深入的認識，他們可運用相關知識，幫助企業向數據化及自動化方向發展，投身行業有較大優勢。



▲林志明博士認為，各行各業均需要利用智能管理系統來提高企業整體效率，相關人才需求激增。

香港恒生大學決策科學學院

以下課程於2020/21學年被納入政府指定專業/界別課程資助計劃（SSSDP）

- 供應鏈管理工商管理（榮譽）學士 [JUPAS Code: JSSH01]
- 精算及保險（榮譽）理學士 [JUPAS Code: JSSH02]
- 應用及人本計算學（榮譽）文學士 [JUPAS Code: JSSH03]
- 數據科學及商業智能學（榮譽）理學士 [JUPAS Code: JSSH04]
- 管理科學與資訊管理（榮譽）學士 [JUPAS Code: JSSH05]